



Подрядчики, ищущие высокую производительность, найдут ее в холодной дорожной фрезе RX-700ex. Машина оснащена двигателем Caterpillar мощностью 700 л.с. (563 кВт) и поставляется с 3-х или 4-х гусеничным шасси. Инженеры Roadtec, обращая внимание на равномерное распределение веса машины, создали мощный планировщик, который отличается легкостью в эксплуатации и простотой в техническом обслуживании. Фреза снимает покрытие на ширину 2,0 м, 2,2 м, 2,5 м и 3,0 м при глубине резки до 356 мм. Как и все планировщики Roadtec, модель RX-700ex оснащена разгрузочным конвейером, который может быть повернут на 60° в любую сторону. На машину может быть установлена система изменяемой ширины резки (VCS™) для фрезерования на ширину 0,6 м, 0,9 м и 1,2 м. Кроме того, как и все двухметровые машины, модель RX-700ex может быть модернизирована в холодный ресайклер путем установки систем дозирования вяжущего.

ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА RX-700ex

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель Caterpillar C18, мощностью 700 л.с. (563 кВт), при 1900 об/мин. Стандартная гарантия на 1 год. Зарядная система 24 В. Система аварийного отключения.

КОНСТРУКЦИЯ

Машина изготовлена из высокопрочной стали, обеспечивающей необходимую устойчивость и равновесие без излишнего утолщения и утяжеления конструкции. Цельные боковые листы по всей длине рамы машины.

СИСТЕМА ПРИВОДА

Гидростатический привод на систему передвижения и систему конвейеров. Автоматическая регулировка тягового усилия. Гидравлическое управление подвеской, ручное или автоматическое.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Платформа оператора смонтирована на амортизаторах и оборудована двумя пультами управления с полным набором функций с обеих сторон. Пропорциональный контроль при помощи джойстика с четырьмя режимами: координированное движение, движение крабом, только передние или только задние гусеницы. Панель приборов с жидкостными датчиками оснащена подсветкой. Автоматическое возобновление после остановки. Датчик скорости. Управление с уровня земли для отвалов, торцевых заслонок и подъема машины. Примерный радиус поворота 4-х гусеничной машины — 2,4 м.

Примерный радиус поворота 3-х гусеничной машины — 2,1 м.

ГУСЕНИЦЫ И СКОРОСТИ

Все гусеницы оснащены полиуретановыми съемными башмаками на болтовом креплении шириной 356 мм.

4-х гусеничная машина

Четыре гусеницы типа B4-HD шириной 356 мм, спереди и сзади. Транспортная скорость 0–5,1 км/ч. Рабочая скорость в быстром режиме составляет 0–42 м/мин. Рабочая скорость в медленном режиме составляет 0–27 м/мин.

3-х гусеничная машина

Три гусеницы типа B4-HD шириной 356 мм спереди (две) и 406 мм сзади (одна). Транспортная скорость 0–5,1 км/ч. Рабочая скорость в быстром режиме составляет 0–35 м/мин. Рабочая скорость в медленном режиме составляет 0–27 м/мин.

КОНВЕЙЕРЫ

Первичный конвейер шириной 914 мм с упрочненной конвейерной лентой с шевронами, высотой 25 мм. Поворот разгрузочного конвейера 120°. Разгрузочный конвейер оборудован защитой от грузовиков. Самоочищающиеся ведущий и ведомый шкивы.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА И ОСВЕЩЕНИЕ

Генераторная установка на 4 кВт.

Комплект освещения состоит из 10 ламп мощностью 24 В и двух галогеновых ламп с магнитной основой.

Шесть розеток постоянного тока 24 В.

ЕМКОСТИ

Топливный бак	1 287 л
Водяной бак	3 028 л
Гидравлическая система	379 л

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОДЫ

Водяной насос переменной скорости с гидравлическим приводом с автоматическим включением/отключением для форсуночных рам, расположенных на конвейерах и на передней и задней частях режущего барабана. Помывочный шланг длиной 14 м на катушке.

ПРОЧИЕ КОМПОНЕНТЫ

Воздушный компрессор с резервуаром и пневматическими инструментами для замены зубьев. Дистанционные точки смазки выведены в специальные зоны на борт машины. Зонтик оператора с крепежными деталями. Желтый сигнальный маячок и звуковая сигнализация при движении задним ходом.

ИНФОРМАЦИЮ И ОПЦИИ ПО РЕЖУЩИМ БАРАБАНАМ

РЕЖУЩИЙ БАРАБАН И КОЖУХ

Максимальная глубина резки: 356 мм

Стандартное расстояние между зубьями: 16 мм

Стандартный диаметр по вершинам зубьев: 1,168 м

Стандартные свойства

Передний и задний отвалы кожуха наклонены на 10° для более эффективного удаления материала. Торцевые заслонки с гидрприводом со сменными башмаками. Футеровка на всех участках повышенного износа.

Болтовое крепление узла режущего барабана с механическим клиноременным приводом.

Автоматическая система натяжения ремня. Редуктор режущего барабана W-50 Fairfield с обрывным ведущим валом.

Передняя и задняя форсуночные штанги оснащены системой контроля давления и потока.

Режущий барабан с системой расположения зубьев «тройной виток один удар» оснащен системой быстрой замены зубьев.

Заказчики могут выбрать между различными системами, включая Kennametal, Sollami, Keystone и Sandvik.

Доступные ширины резки

Стандартные ширины – 2,0 м, 2,2 м, 2,5 м и 3,0 м, а также система изменяемой ширины резки VCS™ для ямочного ремонта.

ВЫБОР БАРАБАНА/КОЖУХА

Комплект включает кожух барабана, короткий вал и редуктор.

Кожух режущего барабана – SN700-79

Ширина барабана 2,0 м.

168 режущих зубьев для обычного фрезерования.

Кожух режущего барабана – SN700-86

Ширина барабана 2,2 м.

173 режущих зуба для обычного фрезерования.

Кожух режущего барабана – SN700-98

Ширина барабана 2,5 м.

198 режущих зубьев для обычного фрезерования.

Кожух режущего барабана – SN700-120

Ширина барабана 3,0 м.

234 режущих зуба для обычного фрезерования.

Профилировочные барабаны имеют расстояние между зубьями 9,5 мм вместо обычных 16 мм.

Поставляются запасные режущие барабаны (без кожухов, коротких валов и редукторов).

Система изменяемой резки (VCS™)

Особый кожух барабана для системы VCS имеет сегментированный гидравлический регулируемый задний отвал.

Редуктор с обрывным ведущим валом.

Глубина фрезерования: 250 мм.

Барабаны: 0,6 м, 0,9 м и 1,2 м.

ОПЦИИ

Гидромеханический контроль уклона
Система Roadtec.

Электронная система контроля уклона

Система Roadtec SmoothMill™ на базе стандартного оборудования MOBA.

Ультразвуковые выравнивающие системы.

Система контроля задней стойки гусеницы.

Опции для холодного ресайклинга

Системы добавления различного вяжущего (битумная эмульсия, вспененный битум, цементное молоко).

Система управления для работы в двух направлениях.

Кожух режущего барабана для работы в двух направлениях.

Прочие опции

Гидравлически складываемый разгрузочный конвейер.

Генераторная установка на 15 кВт.

Комплект освещения для ночных работ.

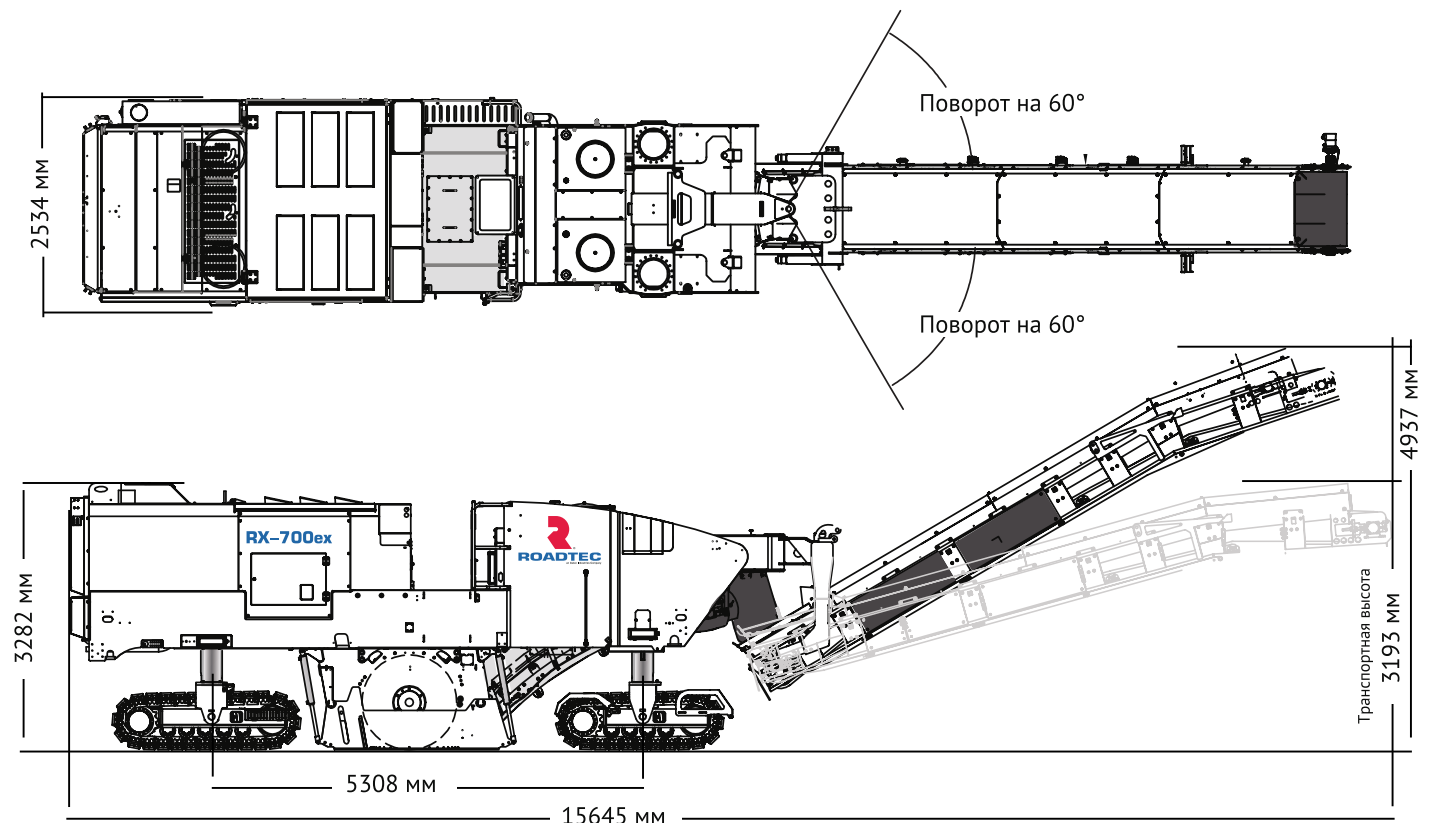
Комплект конвейерных весов.

Принтер для печати документов учета крошки.

Система автоматической смазки Lincoln Lube.

Буксировочная штанга.

Складная крыша (ручная или гидравлическая).



Транспортный вес с барабаном 2,2 м: 3-х гусеничная модель – 36 287 кг,
4-х гусеничная модель – 38 101 кг.